



WEAR CHECK[®]

AFRICA

Membro do Grupo Set Point

PINETOWN
TEL: (031) 700-5460
FAX: (031) 700-5471

JOHANNESBURG
TEL: (011) 392-6322
FAX: (011) 392-6340

FORMULÁRIO PARA APRESENTAÇÃO RELATIVO À AMOSTRA DE ÓLEO DE EQUIPAMENTO MÓVEL



Nome e número de telefone da sua empresa

Identificação de que máquina vem a amostra

Onde se encontra em funcionamento esta máquina

Data em que foi recolhida a amostra

IMPORTANTE
Há quanto tempo se encontra em utilização o óleo – em km ou em horas?

Indique fazendo um círculo no Sim / Não se o óleo foi drenado quando a amostra foi recolhida

Comentários sucintos ou mencionar condições especiais que podem ter relevância na análise e no diagnóstico

Indicar a leitura do contador do serviço de revisão quando o componente foi substituído ou SOMENTE submetido a uma revisão se tal for aplicável

Marca e modelo da viatura – dados completos, por ex.: Bell B40D

Nome COMPLETO do óleo usado neste componente por ex.: Shell Rimula Super 15w40

Tipo de aditivo suplementar para o óleo – se tiver sido usado

NÚMERO DA AMOSTRA
1 9 3 1 6 8 2 2 5

Nome do Cliente / Número de telefone	
Seu código computadorizado WEARCHECK	
Número da frota ou da fábrica	
Número de registo ou número de série	
Local	

DADOS DA AMOSTRA

Tipo de componente (por ex.: motor)	
Data da amostra	
Leitura do contador na altura da revisão	Horas Kms
Período de uso do óleo	
Este óleo foi drenado? (Indique na caixa apropriada)	SIM NÃO
Os filtros do óleo foram mudados? (se aplicável)	SIM NÃO
Consumo do óleo	<input type="text"/> Litros / Normal / Alto / Excessivo
Comentários ou circunstâncias especiais:	
Número da tarefa	
Leitura do contador na altura de revisão quando se efectua a substituição ou revisão do componente	Revisão Km / Horas Substituição Km / Horas

ÁREAS SOMBREADAS – SE HOUVE ALTERAÇÃO NOS DADOS

Marca e modelo do chassis (por ex.: A.D.E. 407T, Fuller RT 12509)	
Marca & modelo do componente (por ex.: Mercedes Benz 2632, Caterpillar D9H)	
Marca, tipo e grau do óleo (por ex.: Castrol Turbomax)	
Capacidade do óleo	Litros
Aditivo ao óleo? (indicar a marca)	
Aditivo ao radiador? (indicar a marca)	

NOTA:
SE TODA A INFORMAÇÃO RELEVANTE NÃO FOR PROVIDENCIADA COM A AMOSTRA FAR-SE-Á A ANÁLISE MAS NÃO SE PODE APRESENTAR UM DIAGNÓSTICO FIÁVEL.

WEARCHECK AFRICA É UMA EMPRESA REGISTADA ISO 9001:2000
FORMULÁRIO DE QUALIDADE: W14 / DATA DE REVISÃO: NOVEMBRO DE 2003

Cada amostra tem um número único constituído por sete algarismos seguido por dois algarismos de verificação. É **IMPORTANTE** assegurar que este número e o número do frasco sejam os mesmos.

É **VITAL** que tenha acessível este número sempre que solicitar qualquer informação ou esclarecimento com relação a uma amostra.

O seu código computadorizado WEARCHECK (6 caracteres tipográficos) liga os seus dados de contacto a esta amostra

Permite uma Identificação alternativa para a máquina ou viatura

Nome do tipo de componente apresentado para amostra

Número total de horas ou km da máquina

Assinale SIM / NÃO com um círculo se os filtros tiverem sido mudados quando foi recolhida a amostra

O consumo do óleo desde a última mudança de óleo **NÃO** deve incluir a capacidade do colector de óleo quando cheio. Se não souber o consumo exacto deve dar uma indicação se o considera normal ou alto

Permite ao cliente dar a referência de uma ordem de trabalho para um serviço ou acção específicos – este número será registado no relatório

SOMENTE ao fazer o registo de um componente pela primeira vez ou se os dados tiverem mudado

Marca e modelo dos componentes: Dados completos, por ex.: Allison HD4560 – particularmente importante para motores, caixas de velocidades e transmissões

Capacidade do colector de óleo do componente

Tipo de líquido de refrigeração utilizado no sistema de arrefecimento

Sistema de qualidade da Wearcheck

ATENÇÃO

Quanto mais informação puder providenciar, mais eficiente será o diagnóstico efectuado.

PONTOS IMPORTANTES A CONSIDERAR AO PREENCHER O SUB-FORMULÁRIO

ACESSÓRIOS ÚTEIS PARA A AMOSTRAGEM

1. Número da frota ou da fábrica

É importante indicar o equipamento de uma forma consistente. Se um bulldozer for designado BD1, e depois indicado como CAT1, então o historial da amostra não corresponde.

2. O período em que o óleo esteve em uso (POIU – na sigla em inglês)

Logo que uma viatura tenha sido correctamente identificada, o POIU é a principal informação necessária. Tal determina qual o nível de desgaste e de contaminação se deve antecipar do óleo. Em teoria, se o óleo tiver estado em uso pelo dobro do tempo, então será evidente um nível equivalente de desgaste e de sujidade.

3. Comentários ou circunstâncias especiais

Quanto mais informação for apresentada à Wwearcheck, mais preciso será o diagnóstico. Deve fazer um breve comentário sobre o que, na sua opinião, é relevante, e mencionar quaisquer falhas identificadas durante a manutenção, por exemplo, tubos de ligação deficientes ou filtros bloqueados.

4. Substituição ou reconstrução dos componentes

É útil saber o SMR quando os componentes são substituídos ou reconstruídos. Geralmente, os componentes novos ou reconstruídos indicam um nível mais alto de desgaste. Sabendo-se que a unidade é nova permite determinar que as condições relativas à mesma são normais, em vez de se decidir implementar qualquer acção.

5. Marcas e modelos das viaturas e dos componentes

A marca e modelo de qualquer peça de equipamento é muito importante uma vez que máquinas diferentes comportam-se de formas diferentes e têm perfis diferentes de desgaste. É necessário também saber-se a marca e modelo do componente; o motor num camião Bell tanto pode ser um Deutz, um ADE ou um motor Mercedes Benz.

6. Marcas e tipos de óleos

É importante saber-se qual o óleo que deve ser usado de forma a permitir determinar a necessidade de re-enchimento e a utilização de produtos incorrectos. Tal pode indicar um problema de manutenção ou de transferência de óleo. É fácil determinar se o óleo incorrecto está a ser usado mas é muito difícil identificar um produto se não existir qualquer informação uma vez que há muitos óleos que têm um aspecto muito semelhante.

7. O número da amostragem

Este número de identificação é único para a sua amostra de óleo. Deve assegurar que o número indicado no sub-formulário e que o número indicado no frasco sejam o mesmo. Deve ter também disponível este número no caso de querer solicitar qualquer informação ou esclarecimento sobre uma amostra. Existem mais de quatro milhões de amostras na base de dados da Wwearcheck e 35 000 são analisadas mensalmente, portanto, encontrarem-se os resultados sem um número de amostra pode ser impossível.

8. Descrição do componente

Tal como com o número da frota, deve certificar-se de que este número seja consistente. Quando uma transmissão final é apresentada como uma engrenagem planetária, então tal será registado como um componente separado e não haverá ligação com relação ao historial ou antecedentes do mesmo.

9. Consumo de óleo

Muitas vezes é difícil ou impossível registar o consumo de óleo, mas mesmo uma indicação de normal ou alta é muito útil. O enchimento até ao topo com óleo novo dilui os níveis de desgaste e de contaminadores e pode fazer com que uma situação anormal pareça normal.



Bomba Metálica de Grande Potência para Extracção de Óleo

Código do Produto: WISP

Aplicação:

Esta resistente bomba metálica é especificamente para uso na recolha de amostras de óleo de motores através da vareta de nível de óleo ou através de qualquer outro compartimento.

Descrição:

É providenciada com um frasco de lavagem e 3 comprimentos de tubagem dura em nylon para a recolha de amostras em todos os compartimentos de óleo (tubos com 4 mm, 6 mm e 8 mm de diâmetro).



Válvula para Recolha de Amostras a Alta Pressão

Código do Produto: WHPV

Aplicação:

Esta válvula proporciona uma utilização fácil e é usada em sistemas de alta pressão.

Descrição:

É vendida como uma unidade única, e é compatível com o conector de alta pressão da válvula de amostragem indicado abaixo (dados providenciados sob solicitação).



Conector de Alta Pressão da Válvula de Amostragem

Código do Produto: WVCG

Aplicação:

Este conector de 'rápida junção' proporciona recolher amostras de óleo em sistemas de alta pressão.

Descrição:

É vendida como uma unidade única, e é compatível com o conector da válvula de amostragem de alta pressão indicado acima (dados providenciados sob solicitação).



A EMPRESA LÍDER EM ANÁLISE DE ÓLEO NA ÁFRICA

KWAZULU-NATAL

9 LE MANS PLACE
WESTMEAD, PINETOWN, RSA
PO BOX 15108, WESTMEAD 3608
TEL: +27 31 700 5460
FAX: +27 31 700 5471
support@wearcheck.co.za
www.wearcheck.co.za

GAUTENG

25 SAN CROY OFFICE PARK
DIE AGORA RD, CROYDON RSA
PO BOX 284, ISANDO 1600
TEL: +27 11 392 6322
FAX: +27 11 392 6340
jhbsupport@wearcheck.co.za
www.wearcheck.co.za



Preenchimento De Um



Formulário Para Apresentação